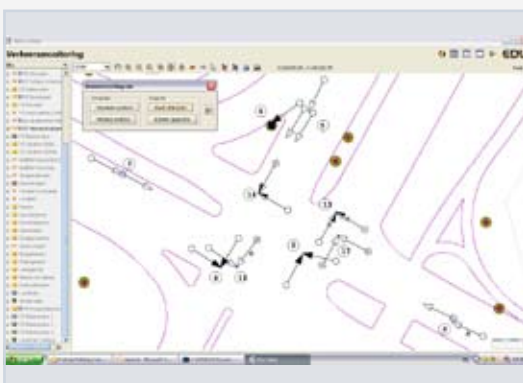
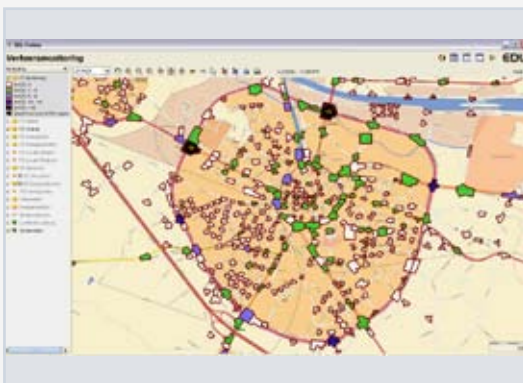
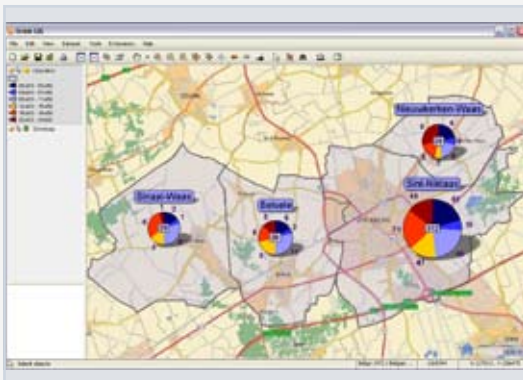


# EDL Verkeer

## MODULE

“Met de reeks toepassingen onder de noemer EDL Verkeer bedienen we het takenpakket van de verkeersdienst, met ruime mogelijkheden voor allerlei toepassingen op een digitale kaart.



### ALLE VERKEERSGEGEVENS OP DIGITALE KAART

Meer dan andere diensten binnen de politiewerking, heeft de verkeersdienst nood aan goed kaartmateriaal, en vooral effectieve informaticaoplossingen. Voor een hele reeks activiteiten is het gebruik van een kaart noodzakelijk, of brengt het betere inzichten tot stand.

Met de reeks toepassingen onder de noemer EDL Verkeer bedienen we het takenpakket van de verkeersdienst, met ruime mogelijkheden voor allerlei toepassingen op een digitale kaart.

Deze technische mogelijkheden bieden een grote meerwaarde voor de dagelijkse werking en kunnen zorgen voor een terugkoppeling naar het beleid en een verbeterde informatiegestuurde politiezorg.

### VERKEERSMONITORING EN -ANALYSE

Bij EDL Verkeersmonitoring gaan we op basis van ISLP PV's van ongevallen (of inbreuken) op kaart plaatsen. Dit doe we aan de hand van een reeks criteria : periode, uur, type, verzwarende omstandigheden, leeftijd en hoedanigheid van de betrokkene e.a.

Ook de plaats kunnen we bepalen en zo bv alle ongevallen van een kruispunt over een periode van 3 jaar opvragen.

#### Studie en Verrijking in de VKO Monitor

Elk ongeval wordt zo juist mogelijk op kaart geplaatst. Aan de hand van *ankerpunten* kan je een individueel PV exact op de plaats van impact tonen. Schetsen worden dynamisch gekoppeld aan de PV's uit ISLP.

Van elk PV worden de verzamelde gegevens getoond in de VKO Monitor: de ISLP gegevens, de schets, en eigen documentatie. Je kan zelfs rechtstreeks het PV in ISLP openen. Zo kan elk ongeval bestudeerd en gedocumenteerd worden. Extra informatie kan worden toegevoegd in vrij te bepalen verrijkingstabellen.

### MANEUVERS EN DIAGRAMEN

Op basis van deze gegevens kan de analist het *maneuver* vaststellen, en digitaal koppelen aan het PV. In combinatie met een bevraging, bijvoorbeeld "alle dodelijke ongevallen van kruispuntzone X over 3 jaar", worden alle relevante manoeuvres op kaart geplaatst. Het manoeuverdiagram wordt hierbij automatisch gegenereerd volgens de geldende regels, inclusief bijhorende gegevenslijsten.

Ongevallen op eenzelfde lokatie kunnen makkelijk vergeleken worden door eenvoudig door PV's en hun digitale schetsen te lopen.

## ZWARTE PUNTEN

Een lokatie wordt als Zwart Punt erkend als een drempelwaarde overschreden wordt. Deze waarde wordt berekend volgens de officiële AVOC formule:  $X*5+Y*3+Z$ . Voor elk PV wordt de individuele AVOC waarde berekend. Bij toepassing van de juiste criteria bekomt u de juiste waarde voor elk kruispunt in uw zone, en dit volledig automatisch op basis van de ISLP gegevens.

### Verrijking

Per PV kan je een *verrijking* invoeren met het oog op analyses en bevragingen. De verrijking wordt eveneens dynamisch gekoppeld aan de bevraging uit ISLP.

### Analyses

Op basis van de EDL Verkeer criteria, kan je elke relevante vraag in kaart brengen. Door de integratie van de verschillende onderdelen in EDL, heb je als analyst een volledig overzicht over de ongevallen: PV, verrijking, schets, documentatie.

## ONGEVALLLEN EN BASISKAARTEN

Ongetwijfeld is het verwerken van ongevalgegevens het voornaamste item dat op kaart dient worden gezet. Met EDL Verkeer worden deze vanaf nu digitaal geregistreerd, rechtstreeks vanuit ISLP (zie brochure EDL Schetsen).

### Verkeersborden en Wegmarkeringen

Voor het registreren van verkeersborden en bewegwijzering is Orbit GIS geïntegreerd met de toepassing SIMaD van DLW C&S, het standaard pakket voor het beheer van borden.

Ook het aanbrengen van wegmarkeringen is eenvoudig te realiseren. Daar waar nodig plaats je extra informatie, zoals straatmeubilair of andere details die bijvoorbeeld bij ongevallenschetsen relevant zijn.

### Ongevallenschetsen

De schetsen worden ingetekend op scherm, gearchiveerd en gekoppeld aan het PV. Ook ter

plaats genomen foto's kunnen samen met de schets aan het PV worden gekoppeld. Al deze gegevens zijn door de verkeersanalyst opvraagbaar binnen EDL Verkeer. De integratie van de verschillende modules binnen EDL geven zo de analyst directe toegang tot en beter overzicht van alle gekende informatie.

## METINGEN EN CONTROLES

### Snelheidsmetingen

Snelheidsmetingen worden op kaart aangegeven met juiste lokatie en richting. Met behulp van een time-tracker kunnen bijvoorbeeld concentraties van snelheids-overtredingen eenvoudig in beeld worden gebracht. Aantallen voertuigen, min/max of gemiddelde snelheid, u kiest uit het beschikbare arsenaal om uw visualisatie te sturen.

Dit is mogelijk voor de registratie van zowel onbemande camera's als bemande of verplaatsbare registraties.

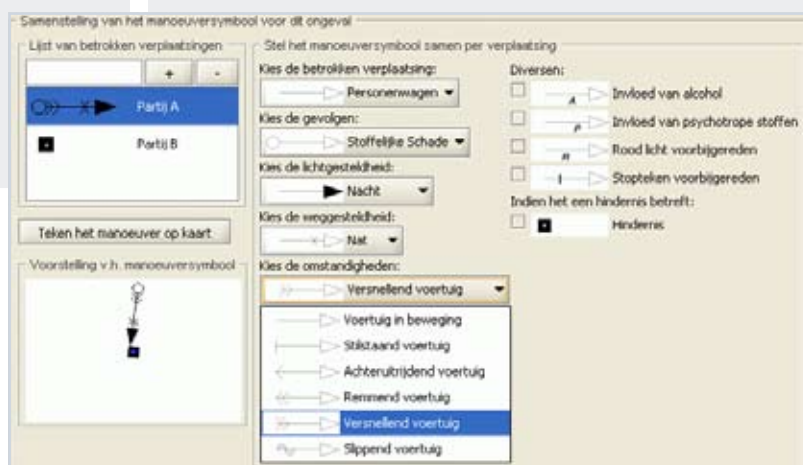
### Verkeerstellingen

Tellingen kunnen eveneens met juiste lokatie en richting op kaart worden geplaatst. Op basis van de verscheidenheid van de geregistreerde gegevens kunnen zo verkeersstromen zichtbaar worden gemaakt aangepast aan elk uur van de dag.

### Gecombineerde Analyses

De reeks van mogelijkheden zijn onbeperkt: Je kan bijvoorbeeld de ongevallen met fietsers opvragen in een zone van 250m rondom scholen, of de mate van overdreven snelheid visualiseren in functie van het geldende snelheidsregime.

Het combineren van dergelijke gegevens kunnen u adviseren om de juiste en meest belangrijke plaatsen te kennen inzake snelheidscontroles of andere operationele taken.



GEOGRAPHIC INFORMATION TECHNOLOGIES

Eurotronics NV - Industriepark E17/2, Scherpeputstraat 14, 9160 Lokeren, Belgium  
phone (+32) 9/340.57.55 - fax (+32) 9/340.57.50 - email: info@edl.be  
www.edl.be - www.orbitgis.com - www.eurotronics.com



Orbit® and EDL® are (registered) trademarks of Eurotronics NV, registration pending.  
Other products are registered trademarks or trademarks of their respective owners.  
Graphical examples are used by permission or are specimen. Printed in Belgium.  
Copyright Eurotronics NV, 1997-2009-. Unauthorized reproduction is strictly prohibited.